L'Association qui soutient les projets structurants pour les Hautes-Alpes

RETOUR SUR LA DIFFUSION DES CONTRIBUTIONS DE L'ASSOCIATION AUX ASSISES NATIONALES DE LA MOBILITE

Notre association qui compte à ce jour 600 adhérents, est un lieu d'échange, de réflexion, d'expression des citoyens sur leur quotidien et sur l'avenir de leur territoire dans les 20 prochaines années. Elle se veut résolument apolitique et n'a pas vocation à se substituer aux décideurs institutionnels. Son rôle est de servir d'interface entre les décideurs et les citoyens pour faciliter un développement économique respectueux de l'environnement et de l'équité sociale.

Pour cela, nous avons choisi de donner largement la parole aux haut-alpins, de les écouter et de faire remonter aux décideurs leurs préoccupations, leurs souhaits. C'est pourquoi nous avons lancé une consultation lors du colloque d'avril 2017 à Savines le Lac et via les réseaux sociaux. Il en est ressorti une nette priorité pour le train sous toutes ses formes et pour l'amélioration des axes routiers.

C'est donc tout naturellement que, lorsque le gouvernement a lancé les Assises nationales de la mobilité, nous avons choisi de rédiger un projet de contribution pour porter une vision et des propositions sur les déplacements, tous modes confondus. Cette contribution a été élaborée dans le cadre d'une large démarche participative avec la Fédération du BTP05, la CCI, la Chambre des Métiers, l'Union Patronale 05, etc …

Notre contribution de 8 pages a été ainsi présentée aux parlementaires, au Conseil Départemental, Régional, aux présidents des intercommunalités. Elle a été adressée, par lettre co-signée (6 signataires), à Madame la Ministre des transports, puis présentée à la TV locale.

Le journal télévisé avec P H-A :

https://www.dici.fr/actu/2018/03/03/jt-d-tv-3-mars-2018-bouchons-chasse-croise-stations-1113858

- Retour de courrier de madame la Ministre des transports

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

La ministre chargée des transports
auprès du ministre d'État

Paris, le 03 JAN. 2018

Messieurs les Présidents,

Lancées par le Premier ministre le 19 septembre dernier, les Assises nationales de la mobilité viennent de s'achever après 3 mois de travail intense.

Les objectifs poursuivis par cette consultation sans précédent dans l'histoire de nos transports ont visé à rendre possibles et opérationnelles les nouvelles mobilités de demain, qui partiront de l'identification du besoin de nos concitoyens et des territoires pour apporter un cadre de réponses adaptées. En effet, nous devons construire collectivement une mobilité plus propre, plus connectée, plus solidaire, plus intermodale, plus sûre et plus soutenable.

Vous avez bien voulu me faire parvenir une contribution à ces Assises et je tenais à vous en remercier.

Les synthèses des travaux nationaux (les ateliers territoriaux, les six ateliers thématiques d'experts, les ateliers de l'innovation, le Conseil d'orientation des infrastructures) sont disponibles sur le site internet dédié https://www.assisesdelamobilite.gouv.fr

Je vous remercie de l'intérêt que vous portez aux Assises nationales de la mobilité dont les travaux viendront très concrètement nourrir la future loi d'orientation des mobilités que je présenterai au Parlement au début de l'année 2018.

Je vous prie de croire, Messieurs les Présidents, à l'expression de mes salutations les plus sincères.

Elisabeth BORNE

Monsieur Bruno PARIS
Président de l'association Perspectives Haut-Alpines
Monsieur Stéphane SCARAFAGIO
Président de la la Fédération Départementale du BTP des Hautes Alpes
Monsieur Eric GORDE
Président de la Chambre des Commerces et d'Industrie des Hautes-Alpes
Monsieur Mathieu BADINIER
Président de l'Union pour l'Entreprise des Hautes-Alpes
Monsieur Jean-Pierre BRENIER
Vice-Président de la Chambre de Métiers et de l'Artisanat des Hautes-Alpes
Monsieur Jean-François ALBRAND
Président de l'association pour la déviation de la RN94 à La Roche de Rame

Hôtel Le Play - 40, rue du Bac – 75007 Paris – Tél : 33 (0)1 40 81 21 22
www.ecologique-solidaire.gouv.fr

- Retour de courrier du Président de Région

RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Le Président
Député européen

Monsieur Bruno PARIS
Président de Perspectives Haut-Alpines
Le Serre
05200 PUY-SANIÈRES

RM/MRU-A17-34576

Marseille, le 15 JAN. 2018

Monsieur le Président,

Vous avez bien voulu m'adresser votre projet finalisé portant une vision et des propositions sur les déplacements tous modes confondus, vers, depuis et dans les Hautes-Alpes, suite au lancement des Assises nationales de la mobilité, et la copie de votre lettre adressée à Madame Elisabeth BORNE, Ministre des Transports, par courrier reçu le 14 décembre 2017.

Soucieux d'accompagner au mieux votre démarche, j'ai aussitôt saisi la Direction des infrastructures et des grands équipements afin qu'un examen attentif lui soit apporté dans le respect des règles et procédures en vigueur.

Cette dernière vous tiendra informé de la suite réservée dans les meilleurs délais.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations distinguées.

Renaud MUSELIER

Hôtel de Région
27, place Jules Guesde – 13481 Marseille cedex 20
Téléphone : 04 91 57 50 19 - transports.grands-equipements@regionpaca.fr

- Article du Dauphiné Libéré lors de la signature de la contribution par les partenaires (les chambres consulaires CCI, UPE, Chambre des Métiers, la Fédération départementale du BTP…)

LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ | VENDREDI 1ER DÉCEMBRE 2017 |

VOTRE RÉGION

HAUTES-ALPES | L'association Perspectives haut-alpines présentait, hier, sa contribution aux Assises de la mobilité pour le département

Un deuxième échangeur et un "train-hôtel" ?

« Que peut-on faire sans argent public, ou lors avec très peu ? » C'est a grande problématique à aquelle l'association Pers-ectives haut-alpines a ten-é de répondre, hier. Parmi es pistes de réflexion, un eul chantier d'envergure e projet du "train-hôtel") t des ajustements à la mar-e. « Il n'y a pas d'argent ublic pour lancer des pro-ets tous azimuts », confes-e ainsi Bruno Paris, res-onsable de l'association.

Éric Gorde, président de a chambre de commerce et l'industrie, a lui aussi inté-iorisé les effets de l'austé-ité sur les futurs aménage-ments : « On n'est pas obli-é de ne mettre que des oups de pelle pour favori-er les transports. » Et de ait, une partie importante les recommandations con-iste en des préconisations ui touchent peu aux in-rastructures : développer e covoiturage et les vélos lectriques par exemple.

A51: un second échangeur mais pas de prolongement

Ce n'est pas demain la veille que l'autoroute abou-ira à Gap. L'ensemble des nstitutions invitées par l'association semblaient l'accord là-dessus. Et pour Perspectives haut-alpines, pas question de revenir (à moyen terme) sur cette véritable arlésienne du débat public départemental. Dorénavant il n'est question du projet qu'en des termes particulièrement prudents, tels que cette phrase de Bruno Paris : « Il ne faut pas prendre de mesures qui interdisent que ce soit possible un jour. »

Éric Gorde se fait même plus clair en lançant : « Il ne faut pas partir sur des projets perdus d'avance. »

Concrètement, c'est le problème de la pollution de l'agglomération grenobloise qui bloque la réalisation du projet, et s'il faut attendre, comme l'a expliqué un des participants, que « l'on soit passé au tout électrique ou à l'hydrique », il y a donc le temps de voir venir.

En revanche, une petite partie de ce projet est mise en avant par Perspectives haut-alpines, à savoir le dédoublement de l'échangeur de l'A51. Celle-ci serait bien prolongée… mais de 10 km seulement. Et ce, dans le but d'amener une petite partie du trafic vers Tallard, Lettret et le Briançonnais. Les automobilistes se dirigeant vers le bassin gapençais se retrouveraient alors sur une autre route que ceux du Briançonnais, ce qui pourrait réduire la congestion au niveau de La Saulce, particulièrement important lors des périodes de congés scolaires.

L'autoroute A51 s'arrête à La Saulce, et ne reprend qu'à Monestier-de-Clermont (Isère). Un deuxième échangeur pourrait fluidifier le trafic. Archives Le Dl.

Le train-hôtel ressort des cartons

Déjà évoqué par les élus, et dans nos colonnes, il y a environ dix ans, le projet d'aménagement d'un train « On ne peut que prendre en main notre avenir, argue le président de la chambre de commerce et d'industrie. On ne l'a pas fait pendant 30 ans. » Pour l'association, cela pourrait passer par des trains commandés indépendamment de la SNCF, car « des wagons homologués, Siemens en sort, on peut en faire. »

Car les inquiétudes sur le métiers, explique même, un brin provocateur : « Je suis un adepte du train de nuit. Mais on ne sait jamais s'il va partir, si la locomotive ne va pas brûler, etc. »

L'association met aussi en avant l'avantage que constituerait une arrivée, à l'aube, à Roissy ou à la gare du Nord pour faciliter les correspondances internationales. Et laisse entrevoir

Des aménagements routiers (très localisés) envisagés

Le document signé par les participants propose d'organiser plusieurs contournements. Photo Le Dl/G.C.

Plusieurs enjeux, plus spécifiques, ont été identifiés par Perspectives haut-alpines. L'Association pour la déviation de La-Roche-de-Rame était notamment présente, par l'intermédiaire de son président, Jean-François Albrand, qui souhaite « redynamiser le centre bourg », tout en facilitant la circulation, en demandant un contournement de sa commune par la route nationale 94.

Au viaduc de Savines-le-Lac, jugé vétuste, « des travaux s'avéreraient très onéreux », explique l'association, qui parle de la nécessité d'un nouvel ouvrage ; mais rien de concret n'est évoqué. De même que pour d'autres re », estime Bruno Paris. dehors de ces deux dossie des zones de dépasseme feraient un grand plaisir a signataires de la contributi pour les Assises de la mob té.

« On peut rester derrière un véhicule lent 5 minutes mais pas 30 »

L'association Perspectiv haut-alpines propose r tamment de fixer un obje d'une zone de dépasseme tous les 5 km, pour "fiabili le temps de parcours". Bru Paris explique l'objectif ces termes : « On peut att dre 5 minutes derrière un hicule lent, mais pas 30. problème ce n'est pas de l

Mais aussi :

- Madame la Préfète des Hautes-Alpes Cécile Bigot-Dekeyzer
- Monsieur le Président du Conseil Départemental Jean-Marie Bernard
- L'ensemble des Président(e)s des communautés de communes
- Le Président de la communauté d'agglomération de Gap Roger Didier
- La Vice- Présidente du Conseil régional Chantal Eyméoud
- Les Députés Joël Giraud (Remise en mains propres) et Madame Boyer
- La Sénatrice Patricia Morret Richaud
- Les Maires du département
- Les offices de tourisme
- Le syndicat des hôteliers

Perspectives Haut-Alpines - Le Serre - 05200 Puy-Sanières
www.perspectiveshautalpines.com

perspectives.hautalpines@orange.fr